



Ditch Witch
SEGURIDAD

Información de la lista de verificación de seguridad para mantenimiento del equipo de perforación sin zanjeo



▲ ADVERTENCIA Si no se siguen los procedimientos correctos se podría ocasionar la muerte, lesiones o daños a la propiedad. Aprender a utilizar el equipo correctamente.

AVISO: Ante cualquier duda acerca del funcionamiento, mantenimiento o utilización del equipo, comunicarse con el concesionario Ditch Witch.

Manual del operador	Presencia – <i>El manual está en la máquina.</i> Condición – <i>En condición aceptable (legible).</i>
Etiquetas	Presencia – <i>Las etiquetas están presentes y son las correctas según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Las etiquetas son legibles y están pegadas firmemente, de manera que no se pone en peligro la legibilidad.</i>
Actualizaciones de seguridad	Completas – <i>Se han realizado todas las actualizaciones de seguridad para este modelo (comuníquese con el concesionario, si le son desconocidas).</i>
Protectores, escudos	Presencia – <i>Los protectores y escudos están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Los protectores y escudos están en buenas condiciones.</i> Elementos de sujeción – <i>Todos los elementos de sujeción están presentes.</i>
Bloqueos de cilindro	Presencia – <i>Los bloqueos de cilindro están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Los bloqueos de cilindro funcionan y no presentan señales de daño.</i>
Interbloqueos de seguridad	Interbloqueo de arranque – <i>Todos los interbloqueos de seguridad funcionan correctamente. La máquina no arranca hasta que se cumplan los requisitos de interbloqueo.</i> Presencia del operador – <i>El interruptor de asiento y cualquier otro interruptor de presencia del operador están instalados y funcionan correctamente, incluyendo el interruptor en el control de mando motriz con cordón.</i>
Fugas	<i>No hay fugas visibles de ningún tipo. No hay muestras de aceite o combustible en el piso cuando la máquina ha estado inmóvil.</i>
Alarmas, en su caso	La alarma de sobrecarga de grúa , si tiene una grúa, <i>suenan cuando la grúa recoge un objeto que crea demasiado momento (peso x distancia desde la máquina).</i> La alarma de retroceso , en su caso, <i>suenan cuando la máquina retrocede.</i>
Estructura de la grúa, en su caso	Condición – <i>La estructura de la grúa no muestra señales de daño, rajaduras o deformación.</i> Funcionamiento de los controles – <i>Los controles de la grúa funcionan correctamente.</i>
Acceso/salida	Los peldaños, pasamanos y asideros <i>están instalados correctamente y no tienen daños en el puesto del operador ni en el acceso en la parte trasera del bastidor de perforación, en su caso.</i> La superficie antideslizante <i>está en buenas condiciones.</i>



Ditch Witch
SEGURIDAD

Cinturón de seguridad (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>La cincha del cinturón de seguridad no tiene cortes, deshilachados ni desgaste extremo o poco usual. Revise el área de la hebilla/seguro y cualquier lugar donde el cinturón de seguridad roce con el equipo o el asiento.</p> <p>La hebilla funciona correctamente. Cuando se introduce el seguro, se escucha un chasquido audible. La hebilla no está dañada, rajada ni rota.</p> <p>El retractor funciona correctamente. Cuando se tira y suelta lentamente, el cinturón de seguridad se desenrolla y enrolla sin bloquearse.</p> <p>El seguro funciona correctamente. Cuando se introduce en la hebilla, el seguro entra suavemente y se escucha un chasquido audible. El seguro no se suelta cuando se tira del cinturón de seguridad. El seguro no está desgastado, deformado ni corroído.</p> <p>La tornillería de montaje (pernos) en ambos lados del asiento está apretada y no faltan piezas, ni están oxidadas, corroídas o dañadas.</p>
ROPS (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>Daños – No hay rajaduras, abolladuras, deformación, oxidación ni ningún otro daño.</p> <p>Modificaciones – La ROPS del fabricante original está instalada y no se le ha añadido nada (no hay objetos pesados colgando, ni soldaduras, cortes o agujeros perforados)</p> <p>Elementos de sujeción – Todos los elementos de sujeción están apretados correctamente.</p>
ESID	<p>Alarma – La alarma suena cuando se simula un choque eléctrico*.</p> <p>Luz estroboscópica – Se ilumina cuando se simula un choque eléctrico*.</p> <p>Pantalla del ESID – El ESID indica corriente y voltaje cuando se simula un choque eléctrico*. La indicación es clara. El choque eléctrico se registra en los datos. La reposición funciona correctamente.</p> <p>*Use el simulador de choque eléctrico (n/p 259-506 de CMW)</p>
Todos los controles	<p>Funcionamiento – Todos los controles, incluyendo el control con cordón, funcionan correctamente según el manual del operador.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Los controles que se mantienen presionados para accionar vuelven al punto muerto cuando se suelta la palanca.</p> <p>Condición del control con cordón (si corresponde) – La caja y el arnés del control con cordón están en buenas condiciones.</p>
Mando motriz	<p>Sensible – El mando motriz es sensible a los controles en ambas direcciones.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Cuando el mando motriz está en punto muerto, la máquina no se mueve.</p> <p>Parada – Cuando el mando motriz se desengrana, la máquina se detiene en una distancia aceptable.</p>
Dirección	<p>Sensible – La dirección es sensible y controlable.</p>
Limpiaparabrisas (unidades con cabina)	<p>Funcionamiento – Los limpiaparabrisas funcionan correctamente.</p> <p>Condición – Los limpiaparabrisas están en condición aceptable.</p>
Amarres	<p>Condición – Ningún amarre muestra señales de daño, deformación o rajaduras.</p>
Control de localizador	<p>Funcionamiento – Cuando el control de localizador está activado, se enciende la luz estroboscópica y no funciona el empuje ni la rotación.</p>
Espejos, en su caso	<p>Presencia – Los espejos, en su caso, están en su sitio según el manual de repuestos.</p> <p>Condición – Los espejos están en buenas condiciones y limpios.</p>